

Масло моторное TEXOIL SAE 15W40 API CI-4/SL

Описание продукта

Всесезонные универсальные полусинтетические (TEX-OIL SAE 5W-40, 10W-40, 10W-30) и минеральное (TEX-OIL SAE 15W-40) моторные масла, производятся с использованием высококачественных базовых масел и сбалансированного пакета присадок. Благодаря использованию улучшенных базовых масел моторные масла обладают: увеличенным сроком службы, сниженным расходом масла на угар, совместимостью с системами снижения токсичности отработавших газов (SCR, EGR).

Масла серии TEX-OIL относятся к категории масел SHPD (Super High Performance Diesel), предназначенных для современных мощных и скоростных дизелей, со значительно продленным интервалом замены. Разработаны в соответствии с экологическими нормами Евро-4, заменяют масла групп API CH-4, CG-4, CF-4.

Использование синтетических компонентов обеспечивает применение TEX-OIL SAE 5W-40 в условиях Сибири и Крайнего Севера. Обеспечивает хорошие низкотемпературные свойства и надежный пуск двигателя при отрицательных температурах.

Преимущества

- обеспечивают максимальную мощность двигателя за счет применения базовых масел с увеличенным индексом вязкости и оптимальных антифрикционных свойств
- благодаря улучшенной термоокислительной стабильности не происходит изменение эксплуатационных характеристик моторных масел в течение всего срока использования
- образование стабильной и прочной масляной пленки на деталях двигателя, предотвращает износ в широком интервале температур и продлевает срок службы двигателя
- использование сбалансированной композиции улучшенных базовых масел с пониженной испаряемостью и наличия высокоэффективных моюще-диспергирующих присадок, масла обеспечивают защиту двигателя от образования как высоко-, так и низкотемпературных отложений в двигателе, поддерживая чистоту двигателя в течение всего срока службы масла.

Применение

- высокооборотистые четырехтактные дизельные двигатели с турбонаддувом, установленные на тяжелых грузовиках, шоссейной и внедорожной технике, в том числе с системой рециркуляции отработавших газов EGR и/или SCR (в соответствии с требованиями ACEA E7).
- бензиновые двигатели, для которых требуются масла уровня качества API SL.

СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ

API CI-4/SL, ACEA E7, A3/B4, MB 228.3, MAN M3275-1, MTU cat.2, Volvo VDS-3, Mack EO-N/EO-M Plus, Renault Trucks RLD/RLD-2, Cummins CES 20076/77/78, Deutz DQC III-10, Caterpillar ECF-1a / ECF-2, OAO «КАМАЗ», OAO «Автодизель» (ЯМЗ), Сертифицировано ААИ

Физико-химические характеристики

Наименование показателя	Единицы измерения	Методы испытания	Результаты испытаний
Плотность при 20 °С	кг/м ³	ASTM D 1298	884
Вязкость кинематическая при 100°С	мм ² /с	ASTM D 445	14,8
Индекс вязкости		ASTM D 2270	140
Щелочное число	мг КОН/г	ASTM D 2896	9
Сульфатная зольность	% масс.	ГОСТ 12417	1,4
Температура вспышки в открытом тигле	°С	ГОСТ 4333	228
Температура застывания	°С	ГОСТ 20287	Минус 30

*Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «ТЕХОИЛ».

Данные, содержащиеся в таблице, представляют типичную величину, получаемую при обычной погрешности партии товара, не являются технической спецификацией и, из-за постоянного развития продукта, могут подвергаться изменениям. Действительные параметры содержатся в сертификатах и паспортах качества, поставляемых с каждой партией товара. Производитель не несёт какую-либо ответственность за какие либо последствия использования данных, содержащихся в настоящем каталоге, особенно при принятии коммерческих и инвестиционных решений. Сведения о товарах, представленные в настоящем каталоге, имеют сугубо информационный характер, не являются юридически обязывающими, не представляют собой коммерческое предложение, согласно Гражданскому кодексу.